

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměru projektu a doprovodné dokumentace,  
Projektové dokumentace pro společné povolení,  
Projektové dokumentace pro provádění stavby  
a výkon autorského dozoru**

**„Sanace tělesa železničního spodku na trati  
Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“**

Datum vydání: 5. 2. 2021

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>  | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                  | <b>3</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....                                      | 3         |
| 1.2 Hlavní cíle stavby.....   | 4         |
| 1.3 Umístění stavby.....  | 4         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>                                 | <b>5</b>  |
| 2.1 Podklady pro zpracování.....  | 5         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>                               | <b>5</b>  |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b> | <b>5</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....  | 5         |
| 4.2 Dopravní technologie.....   | 5         |
| 4.3 Zásady organizace výstavby .....                                      | 6         |
| 4.4 Zabezpečovací zařízení.....   | 6         |
| 4.5 Železniční svršek a spodek .....                                      | 6         |
| 4.6 Mosty, propustky, zdi .....   | 7         |
| 4.7 Ostatní objekty .....   | 8         |
| 4.8 Geodetická dokumentace.....   | 8         |
| 4.9 Životní prostředí .....   | 8         |
| <b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>  | <b>9</b>  |
| 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....          | 9         |
| 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....         | 11        |
| <b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>                                       | <b>12</b> |
| <b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                          | <b>13</b> |
| <b>8. PŘÍLOHY.....</b>  | <b>13</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách (VTP).

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem Díla je zhotovení Záměru projektu včetně doprovodné dokumentace, Dokumentace pro vydání společného povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále všechny části předmětu Díla ZP+DUSP+PDPS společně označované jako „**Dokumentace**“) na stavbu „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980**“ (dále „**Stavba**“). Návrhy Dokumentace budou zpracovány v souladu se zadávací dokumentací za účelem naplnění cílů uvedených v kap. 1.2.

1.1.2 Rozsah Díla „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980**“ je:

- a) Zpracování **Záměru projektu** v souladu se Směrnicí MD V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále „Směrnice MD V2-/2012“) a zadávací dokumentace.

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.

Součástí ZP bude zpracování ekonomického hodnocení, které bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, s.o. a dále dle kap. 6.1.1.

Součástí Záměru projektu bude zpracování **doprovodné dokumentace**, která bude obsahovat m.j. i provedení **průzkumných prací**. Obsah specifikován v kap. 6.1.2.

- b) Zpracování **Dokumentace pro vydání společného povolení** a to včetně **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět veřejné zakázky v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

- c) **Zpracování a podání žádosti dle § 94i Společné územní a stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů pro vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.3 Rozsah a členění Dokumentace:

- a) **ZP** bude zpracován dle Směrnice MD ČR V-2/2012. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti, součástí ZP bude i doprovodná dokumentace;
- b) Dokumentace ve stupni **DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu;
- c) Projektová dokumentace ve stupni **PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006;
- d) Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně

- e) Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené části G, H a I dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a dle VTP/DOKUMENTACE/01/20, kap. 4. 5. pak části J a K;
  - f) Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ.
  - g) Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací.
  - h) Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologický, geotechnický, stavebně-technický, hydrogeologický, atd.) nezbytných k návrhu technického řešení. Upozorňujeme, že výše uvedené průzkumy budou započaty v ZP.

## 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu v daném úseku trati.
- 1.2.2 Důvodem sanace je nepříznivý vodní režim v místě zamýšlené stavby, který zapříčinil částečný sesuv náspu a poškodil propustek v km 25,897. Tento sesuv má nadále pravidelný vliv i na rozpad GPK, což může ohrozit dopravu v daném místě.

## 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Děčín - Jedlová
- 1.3.2 Kraj: Ústecký kraj
- 1.3.3 Okres: CZ0421 - Děčín
- 1.3.4 Katastrální území: 562394 - Česká Kamenice, 621315 - Horní Kamenice
- 1.3.5 Začátek a konec stavby: km 25,880 až km 25,980

| Traťový úsek                                 | 0861              |
|--|-------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální        |
| Kategorie dráhy podle TSI / INF              | P6 / F4           |
| Součást sítě TEN-T                           | NE                |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 464               |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 546E              |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 081               |
| Číslo traťového a definičního úseku          | TUDU 086112       |
| Traťová třída zatížení                       | C3                |
| Maximální traťová rychlost                   | 75 - 80 km/h      |
| Počet traťových kolejí                       | 1                 |
| správce                                      | OŘ Ústí nad Labem |

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Podklady pro zpracování**

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady v TUDU 086112 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní geodetické a mapové podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.1.3 Závěrečná zpráva o výsledcích průzkumu georadarem v úseku Česká Kamenice – Mlýny (25,800 – 26,050) ze dne 1.4.2020, zhotovitel: SŽ – CTD, uvedena v příloze 8.1.3.
- 2.1.4 Návrh projektu IG/GT průzkumných prací TÚ Česká Kamenice – Mlýny v km 25,850 až 26,000 ze dne 14.12.2020, zhotovitel Geotechnika Ďurove s.r.o., uveden v příloze 8.1.4.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Stavba bude na základě průzkumných prací, které budou provedeny v rámci ZP a DUSP sestávat z těchto částí:
  - sanace tělesa železničního spodku v km 25,880 až km 25,980
  - odvodnění v daném úseku trati
  - rekonstrukce propustků v km 25,897 a v km 25,950
- 4.1.2 Na začátku zpracování ZP (max. do 2 měsíců od podpisu SoD) navrhne zhotovitel díla provedení průzkumných prací, které budou realizovány v rámci ZP a které v rámci DUSP. Návrh průzkumných prací předloží zhotovitel zadavateli k odosuhlasení.
- 4.1.3 Projektová dokumentace DUSP, včetně PDPS stavby bude zpracována až na základě schváleného Záměru projektu v CK MD (viz bod 1.1.2) a na přímý pokyn zadavatele.
- 4.1.4 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení objednatelem na základě opodstatněného návrhu projektanta.
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP/DOKUMENTACE/01/20.

### **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006, pro ZP podle Přílohy 1, pro DUSP+PDPS podle Přílohy 2. Další články této kapitoly ZTP platí vždy pro ZP i pro DUSP+PDPS.
- 4.2.2 Bude uvažován rozsah a organizace dopravy odpovídající stávajícímu stavu.
- 4.2.3 Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.4 Bude uveden popis stávajícího a výhledového stavu s popisem změn, především pro stanovení rozsahu NAD při realizaci stavby.

- 4.2.5 Budou dopočteny jízdní doby, provozní intervaly, následná mezidobí a určeny výsledné ukazatele kapacity.

### **4.3 Zásady organizace výstavby**

#### **4.3.1 DUSP vč. PDPS**

- 4.3.1.1 V rámci DUSP vč. PDPS bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Detailněji viz článek 5.5 VTP/DOKUMENTACE/01/20.
- 4.3.1.2 Počet a délka výluk zastavující provoz v úsecích stavby bude minimalizována.
- 4.3.1.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.3.1.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
  - stručný rozsah prací;
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, včetně návrhu způsobu náhrady/alternativy (NAD) pro potřeby ekonomického hodnocení;
  - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.3.1.5 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS.

### **4.4 Zabezpečovací zařízení**

#### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 V km 25,950 je umístěn přejezdník X-2597. Na pravé straně trati se nachází kabelizace ve správě SSZTul.

#### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Bez změny rozsahu.

### **4.5 Železniční svršek a spodek**

#### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Železniční svršek: V mezistaničním úseku Česká Kamenice – Mlýny km 25,900 – 25,950, je tvaru S49 r.v.1978 na pražcích B91S r.v.2016, rozdělení „d“
- 4.5.1.2 Železniční spodek: V místě poruchy došlo v roce 2017 v době jarního tání k sesuvu levé části tělesa od drážní stezky v délce cca 20 m podél koleje. Na hraně sesuvu byl v r. 2016 zřízen nový propustek, který byl sesuvem zasažen.

Odvodnění: V roce 2016 byly v km 25,600 až 25,900 při stavbě „Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov n/P – Rumburk“ zastíženy velmi špatné vodní poměry, na základě změny projektové dokumentace bylo zdemolováno původní a vybudováno nové odvodnění vpravo od koleje a vyčištěn otevřený příkop vlevo. V oblasti poruchy byl vpravo ponechán zpevněný příkop ústící do mostního objektu nad stálou vodotečí v km 26,005, který byl po sesuvu nahrazen trativodem s níže položeným dnem (o cca 1m)

Pata svahu náspu je na pravé straně podmáčená přilehlou bažinou. Vlevo byla před sesuvem podmáčená vytékající vodou z propustku a i když bylo záměrem správce vodu přivést odvodňovači po pravé straně až k mostnímu objektu v km 26,005, tak se vlevo pod svahem objevuje vytékající voda již v km 25,900.

Na povrchu svahu náspu i na okolním terénu jsou viditelné zátrhy a vzrostlá vegetace v okolí poruchy vykazuje nepřírozený úklon.

Konstrukce pražcového podloží byla po povodních 2010 během roku 2011 vyztužena šterkovými piloty s vrstvou zlepšené zeminy (vápennou stabilizací). Toto opatření nejspíše zabránilo úplnému kolapsu náspu.

Charakter území: Vpravo od náspu stoupá zalesněný terén (bažina), která přechází v pastviny. Vlevo terén klesá a je zastavěn rodinnými domky. Za poruchou v km 26,005 kříží trať stálá vodoteč (potok).

#### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Bude provedena sanace zemního tělesa do normových tvarů se zajištěním stability podle platných předpisů. V rámci sanace musí být odstraněna příčina sesuvu.
- 4.5.2.2 Stávající železniční svršek bude demontován a zpětně položen.
- 4.5.2.3 Bude zajištěno odvodnění v plném rozsahu rekonstrukce železničního svršku.
- 4.5.2.4 Plán tělesa žel. spodku bude navržena v souladu s předpisem SŽ S4
- 4.5.2.5 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

### **4.6 Mosty, propustky, zdi**

#### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Propustek v km 25,897

Šířka propustku: 11,85 m, výška objektu: 2,60 m, kolmá světlost: 0,80 m  
Počet kolejí: 1, počet otvorů: 1, přemostěná překážka: občasný vodní tok, rok výstavby 2016  
Hodnocení propustku: 2

Nosná konstrukce propustku je tvořena patkovými ŽB troubami.

Závady: V roce 2017 došlo k sesuvu svahu za propustkem, který zasáhl i odláždění na výtoku, částečně byla podemlěta deska a ukončovací práh na výtoku propustku.

- 4.6.1.2 Propustek v km 25,950

Šířka propustku: 18,10 m, výška objektu: 6,25 m, kolmá světlost: 0,95 m  
Počet kolejí: 1, počet otvorů: 1, přemostěná překážka: občasný vodní tok, rok výstavby 1869  
Hodnocení propustku: 2

Nosná konstrukce propustku tvoří půlkruhová kamenná klenba, uložení přímé, opěry jsou z kamenného zdiva, křídla jsou svahová, šikmá, kamenná.

Závady: na NK dochází k průsakům a výluhům pojiva, lokální degradace kamenů klenby a zdící malty, patrné výluhy pojiva, vznik krápníků. U opěr dochází k lokální degradaci zdiva, je zde vypadané spárování. V čelech jsou patrné stopy po zatékání do konstrukce s výluhy pojiva a zelenání zdiva.

#### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Rekonstrukce propustku v km 25,897

Na základě výsledků provedených průzkumů a hydrotechnického výpočtu bude vyhodnocena potřeba daného propustku. V případě potvrzení potřeby bude navržena rekonstrukce propustku (připouští se i výměna). V případě prokázání nepotřeby propustku je možné zachycenou vodu povrchově svést k propustku v km 25,950, jehož kapacita musí být doložena hydrotechnickým výpočtem.

- 4.6.2.2 Rekonstrukce propustku v km 25,950

- 4.6.2.3 Bude navržena sanace propustku vč. návrhu izolace. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015–O13) a prokázána přechodnost traťové třídy C3/traťová rychlost. U stávajících objektů lze zatížitelnost pro ZP stanovit v kategorii „A“, pro DUSP+PDPS v kategorii „C“. U všech mostních objektů bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.6.2.4 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.6.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy
- 4.6.2.6 Pro ZP budou mostní objekty zpracovány v rozsahu dle „Tabulky objektů pro ZP“. Tabulka bude zhotoviteli zaslána na vyžádání.

## **4.7 Ostatní objekty**

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody a podobně.

## **4.8 Geodetická dokumentace**

- 4.8.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a dle VTP/DOKUMENTACE/01/20.
- 4.8.2 Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) poskytne zadavatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG), vítěznému uchazeči o veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace. Případné doplňující geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel a budou doplněny do jednoho výkresu poskytnutého SŽG dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu a odsouhlaseny ÚOZI Objednatele.
- 4.8.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.8.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI Objednatele stavby.
- 4.8.5 ÚOZI Objednatele před započítáním prací poskytne Zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ pro vypořádání majetkoprávních vztahů, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována Zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI Objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.8.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.

## **4.9 Životní prostředí**

### **4.9.1 Fáze ZP**

- 4.9.1.1 Tato kapitola bude zpracována v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012, v platném znění a bude seřazena následovně:
- popis jednotlivých složek životního prostředí,



- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti,
- odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů, vyloučení SEZ ve spolupráci s místně příslušnými správci

#### 4.9.2 Fáze DUSP+PDPS

- 4.9.2.1 Zhotovitelem bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.9.2.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.9.2.3 Obsah a struktura dokumentace dle VTP/DOKUMENTACE/01/20, kap. 7.2, průzkumy a studie jsou požadovány následující:
- Biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky (pokud by jej OOP nevyloučil), důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.
  - Dendrologický průzkum – doporučujeme zjistit ve spolupráci OŘ a OOP zda je dendrologický průzkum nutný.
  - Hluk ze stavební činnosti – doporučujeme nutnost hlukové studie z výstavby konzultovat s příslušnou hygienickou stanicí.
  - Odpadové hospodářství – bude provedeno vzorkování v délce celého záměru, podle metodiky MŽP. Vzorkování proběhne po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván bude rovněž specialista ŽP Objednatele. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcími předpisy.
  - Ochrana vod – Havarijný plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Nutnost vypracování povodňového plánu bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem a povodím.
- 4.9.3 Upozorňujeme, že záměr se nachází ve IV. zóně CHKO České středohoří.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
- 5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
- 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-polozka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,

- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyžískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

### 3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

#### **Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

### **5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

### **5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## **5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

### **5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,

- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Ekonomické hodnocení bude v následujícím rozsahu:
- Ekonomické hodnocení bude zpracováno zjednodušenou formou dle „prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ části IV. Odlišné postupy. Tato zjednodušená forma hodnocení bude respektovat, kromě postupů uvedených v Rezortní metodice, také pokyn SŽDC PO-01/2019-ŘO6 „Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury“.
  - Investiční náklady v prvním stupni dokumentace „Záměr projektu“ budou zpracovány dle sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu vydaného SFDI a platného v době zveřejnění zakázky. Tabulkový propočet bude součástí přílohy B. V navazujících stupních dokumentace budou investiční náklady zpracovány na základě aktuální Směrnice SŽDC č. 20.
- 6.1.2 V první fázi bude zpracován ZP s doprovodnou dokumentací. Textová část bude odpovídat Směrnici MD V-2/2012 v platném znění. Doprovodná dokumentace Záměru projektu bude zpracována v tomto rozsahu:
- Technická zpráva obsahující popis jednotlivých SO a PS;
  - Situace v měřítku 1:1 000;
  - Podélný profil trati v km 25,880 – 25,980 a 3 příčné řezy v km 25,892, dále 25,940 a 25,980 km v měřítku 1:50;
  - Závěrečné zprávy dle Návrhu projektu IG/GT průzkumných prací viz příloha 8.1.4. s následujícími upřesňujícími požadavky: Průzkum je zaměřen primárně na stav zemního tělesa náspu. V úseku proběhla sanace a samotný násep byl vyztužen šterkovými pilíři. Proto je předepsané množství dynamických penetrací za zbytečně naddimenzované a v prostředí šterkových pilířů za obtížně proveditelné. V případě dynamických penetrací je nutné jejich rozsah zredukovat a přesunout více k zářezu. Kopané sondy budou orientovány na opačnou stranu náspu z důvodů zastižení dříve sesuté části. Navržený průzkum vůbec nepostihuje hydrogeologický stav v místě náspu a přilehlého zářezu. Je nutné doplnění vrtů v okolí náspu a zářezu pro sledování stavu vody v okolí a tuto síť ponechat pro sledování i po ukončení sanace.
- 6.1.3 Budou doloženy veškeré doklady z projednání.
- 6.1.4 Součástí prací Zhotovitele je poskytování součinnosti Objednateli při projednávání ZP s MD, zejména zpřesňování informací a aktualizace inflačního koeficientu.
- 6.1.5 Po informaci Objednatele o schválení ZP Centrální komisí MD a na základě jeho přímého pokynu, zahájí zhotovitel práce na DUSP vč. PDPS a dokumentaci pro zjišťovací řízení.

- 6.1.6 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude Zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí.
- 6.1.7 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací, např. na vstupní profesní poradě) bude Objednateli předložen seznam dokumentace (seznam příloh) ke schválení. Seznam dokumentace může být v průběhu projekčních prací doplňován, případně upravován.
- 6.1.8 Zhotovitel je povinen v průběhu projekčních prací pravidelně provádět interní koordinační jednání mezi jednotlivými garanty profesí, na která bude přizván i zástupce Objednatele (HIS). Na těchto jednáních budou probírány koordinace profesí, a zároveň bude aktualizován harmonogram projekčních prací. Tato koordinační jednání musí být schopen doložit např. záznamy z jednání.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.1 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Závěrečná zpráva o výsledcích průzkumu georadarem v úseku Česká Kamenice – Mlýny (25,800 – 26,050)
- 8.1.4 Návrh projektu IG/GT průzkumných prací TÚ Česká Kamenice – Mlýny v km 25,850 až 26,000 ze dne 14.12.2020, zhotovitel Geotechnika Ďurove s.r.o.